



**MAS "Přid'te pobejt!" z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS „Přid'te pobejt!“ na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„10. výzva MAS "Přid'te pobejt!" – IROP – Bezpečně do škol a zaměstnání-IV“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10
Opatření integrované strategie	1.1 Bezpečně do škol a zaměstnání
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.5.20 0:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18.5.20 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17.6.20 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 556 322,290 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena maximální výše CZV na projekt 1 556 322,29 Kč (do výše dostupné alokace)
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).

Území realizace	Celé území MAS „Přidte pobejt!“ z. s. Benecko, Bukovina u Čisté, Čistá u Horek, Horka u Staré Paky, Horní Branná, Jablonec nad Jizerou, Jestřabí v Krkonoších, Jilemnice, Kruh, Levínská Olešnice, Martinice v Krkonoších, Mříčná, Paseky nad Jizerou, Peřimov, Poniklá, Rokytnice nad Jizerou, Roztoky u Jilemnice, Studenec, Svojek, Víchova nad Jizerou, Vítkovice, Vysoké nad Jizerou V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, například pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
	→ kraje, → obce, → dobrovolné svazky obcí, → organizace zřizované nebo zakládané kraji, → organizace zřizované nebo zakládané obcemi, → organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, → provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	14	Smlouva o spolupráci

V případě, že není nutné pro realizaci projektu stavební povolení nebo ohlášení, územní rozhodnutí nebo souhlas, pak žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce pro 53. výzvu doloží místo přílohy dokument, ve kterém bude uvedeno, proč je tato příloha nerelevantní.

Pokud MS2014+ vyžaduje doložení povinné přílohy nad rámec požadavků této výzvy, nahraje žadatel jako přílohu dokument, ve kterém uvede, že doložení přílohy je nerelevantní.

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (vydání 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Odkaz na dokumentaci platnou ke dni vyhlášené výzvy: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61 Odkaz na obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS. Odkaz: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61 Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění. Odkaz na obecná pravidla pro žadatele a příjemce: http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p-a-v-Interních-postupech-MAS-„Přidte-pobejt!“-z.-s.,-v-kapitole-č.-3.2. Odkaz na interní postupy: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.
	U žádostí o podporu je prováděna: ● kontrola formálních náležitostí, ● kontrola přijatelnosti, ● věcné hodnocení Způsob hodnocení projektů probíhá dle Interních postupů MAS "Přidte pobejt!" z. s., kapitola 4. Hodnocení a výběr projektů. Zde je také uveden postup v případě, kdy souhrnná

Způsob hodnocení projektů	alokace projektu, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy. Minimální bodová hranice je stanovena na 40 bodů ze 80, viz. příloha č. 1 - Hodnotící kritéria. Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v interních postupech MAS, kapitola 5. Přezkum hodnocení projektů. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Odkaz na interní postupy: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria kontroly formálních náležitostí, kontroly přijatelnosti a věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 - Hodnotící kritéria
Další specifika výzvy	Území realizace Případný přesah realizace projektu za hranice území MAS včetně jeho zdůvodnění popíše žadatel v povinné příloze 5 Studie proveditelnosti (SP), v kapitole 2. Podrobný popis projektu. Zároveň v kapitole 10. Rekapitulace rozpočtu projektu uvede finanční vyčíslení přesahu za hranice území MAS a zahrne jej do nezpůsobilých výdajů projektu.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	MAS "Přidte pobejt!" z. s. Zvědavá ulička č. p. 50 514 01 Jilemnice www.maspridtepobejt.cz Ing. Anna Hančová, vedoucí pracovník SCLLD (masjilemnice@seznam.cz, tel. 734 548 207) Petra Vanclová, projektový manažer (petra.vanclova@gmail.com, tel. 728 019 407) ☎
Seznam příloh výzvy	1 Příloha č.1 Hodnotící kritéria