



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Výzva MAS č. 9	Bezpečně do škol a zaměstnání
Opatření	IROP-1.1 – Bezpečně do škol a zaměstnání

Kritéria formálních náležitostí

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS, Obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce	
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Plná moc / Pověření	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele příjemce, Výzva MAS	

Obecná kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu. Rejstřík trestů právnických osob	
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD (Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS "Přidě pobejt!" z. s.).	ANO – Projekt je v souladu se schválenou SCLLD (Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS "Přidě pobejt!" z. s.) NE – Projekt není v souladu se schválenou SCLLD (Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS "Přidě pobejt!" z. s.)	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS, SCLLD MAS „Přidě pobejt!“ z. s.	
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS	
Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – limity nejsou stanoveny	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a pro příjemce	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Žadatel dostatečně popsal zajištění udržitelnosti výsledků projektu po dobu udržitelnosti min. 5 let od ukončení financování. NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků projektu po dobu udržitelnosti min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Specifická kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – projekt není v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria pro věcné hodnocení

Maximální počet bodů:	80
Minimální počet bodů:	40

Číslo kritéria	1.	
Kritérium	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	
Bodové hodnocení	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci překračuje 3.000 vozidel/den.
	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 1.001 - 3.000 vozidel/den.
	5	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 501 - 1.000 vozidel/den.
	0	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je menší než 500 vozidel/den nebo je projekt realizován v trase pozemní komunikace, na které nebylo provedeno sčítání.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

Číslo kritéria	2. *	
Kritérium	Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba komunikace pro pěší.	
Bodové hodnocení	20	V celkové délce větší než 0,25 km.
	10	V celkové délce od 0,1 km do 0,25 km včetně.
	0	V celkové délce do 0,1 km.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

Číslo kritéria	3. *	
Kritérium	Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení.	
Bodové hodnocení	20	Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení.
	0	Projekt neřeší přechod či místo pro přecházení.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Číslo kritéria	4.	
Kritérium	Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy či zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. <u>Bezpečnostní opatření</u> – vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělící ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalující prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla. <u>Zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí</u> – výsadba doprovodné zeleně.	
Bodové hodnocení	20	Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
	10	Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
	0	Projekt neřeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy ani zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

* Počet bodů za kritéria č. 2 a 3 je rozhodný pro určení pořadí projektů v případě shodného počtu bodů (viz. Interní postupy MAS)