



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVA MAS Č. 01 K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU Z IROP BEZPEČNĚ DO ŠKOL A DO ZAMĚSTNÁNÍ

- SEMINÁŘ PRO ŽADATELE





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROGRAM SEMINÁŘE

- Základní informace k výzvě
- Podporované aktivity
- Kritéria hodnocení a závěrečného hodnocení
- Povinné přílohy
- Důležité dokumenty



OPATŘENÍ CLLD 1.1 Bezpečně do škol a do zaměstnání

- **Aktivity:**
Bezpečnost dopravy
Cyklodoprava
- 1 žádost o podporu = 1 AKTIVITA
aktivity nelze kombinovat !!!!



ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝZVĚ

- **Typ výzvy:** kolová výzva - jednokolový systém hodnocení
- **Míra podpory:** 95%
- **Forma podpory:** ex-post financování (možnost etapizace)
- **Území realizace:** Celé území MAS „Přidte pobejt!“ z. s.
- **Časová způsobilost:** – od 1. 1. 2014
- **Udržitelnost:** 5 let od proplacení poslední platby
- **Dělení aktivit:** vedlejší aktivity max. do výše 15% způsobilých výdajů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝZVĚ

- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt:
300 000,- Kč
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt:
10 000 000,- Kč
- ALOKACE NA VÝZVU: 13 000 000,- Kč



ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝZVĚ

- Typy podporovaných projektů:
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací



ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝZVĚ

- Oprávnění žadatelé :
 - kraje,
 - obce,
 - dobrovolné svazky obcí,
 - organizace zřizované nebo zakládáné kraji,
 - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
 - organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
 - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy



CYKLODOPRAVA

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE	Napravitelné
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE	Napravitelné
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE	Napravitelné



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - OBECNÁ

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů	Napravitelné
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu	Napravitelné



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - SPECIFICKÁ

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	
Soulad cíle projektu s cíli schválené strategie CLLD	ANO – projekt je v souladu s cíli strategie CLLD NE – projekt není v souladu s cíli strategie CLLD	Nenapravitelné
Projekt je v souladu s výzvou MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napravitelné



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **Podíl požadované dotace do 31. 10. 2018** (Upozorňujeme žadatele, že po přidělení bodů je uvedený podíl závazný. Změny v průběhu realizace projektu spočívající v ponížení podílu požadované dotace do 31. 10. 2018 nebudou povolovány.)
- **Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.** Intenzita automobilové dopravy je přitom stanovena na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189. Pokud má projekt ve způsobilých výdajích zařazeno více nesouvislých částí, hodnotí se dotčená pozemní komunikace s nejvyšší intenzitou.



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – BEZPEČNOST DOPRAVY

- Finanční náročnost projektu
- Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba komunikace pro pěší.
- Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení.
- Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – CYKLODOPRAVA

- **Podíl požadované dotace do 31. 10. 2018** (Upozorňujeme žadatele, že po přidělení bodů je uvedený podíl závazný. Změny v průběhu realizace projektu spočívající v ponížení podílu požadované dotace do 31. 10. 2018 nebudou povolovány.
- **Dopad projektu na území MAS „Přid'te pobejt!“ z. s.** – dopad projektu na více obcí
- **Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace pro cyklisty – délka cyklostezky**



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – CYKLODOPRAVA

- Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro jízdní kola.
- Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající či plánovaný úsek cyklotrasy.
- Maximální počet bodů pro všechny aktivity - 100
- Minimální počet bodů pro všechny aktivity – 50 !!!!!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

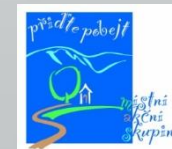
KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Přehled cyklotras v MAS Přiděte pobejt

č.22 (Chrastava – Jizerka – Horní Polubný) – Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov – Valteřice – (Vrchlabí)
č. 4170 Turnov – Semily – Vysoké n. J.
č. 4171 Jilemnice – Lomnice n. P. – Jičín
č. 4173 Vysoké n. J. – Jilemnice
č. 4174 Vysoké n. J. – Lomnice n. P.
č. 4175 Železný Brod – Semily – Nová Paka
č. 4206 Dolní Sytová – Horní Branná
č. 4207 Horní Branná – Kozinec
č. 4277 Končiny – Bělá – Klepanda – Svojek
č. 4294 Libštát – Svojek – Bukovina u Čisté
č. 4295 Vysoké n. Jiz. - Poniklá - Jestřabí v Krkonoších
č. KR-1A Harrachov – Dvoračky – hotel Skála – Horní Mísečky – Špindlerův Mlýn – Pec p. Sněžkou – Žaclěř
č. KR-3 Harrachov – Paseky n. J. – Mýto
č. KR-4 Ručičky – Studenov – Janova skála – Čertova hora – Janova cesta – pila Janov – Harrachov
č. KR-5 Rokytnice n. J. – Kostelní cesta - Ručičky
č. KR-6 Dvoračky – silnice č. 294 – Jablonec n. J.
č. KR-7 Vidlice – Rezek – Rýžoviště – Jablonec n. J.
č. KR-8 Sv. Jan – Hejlov – Dolní Dušnice – silnice č.14 - Poniklá – Jestřabí v Krk. – Zabylý – Ve Starém Mlýně – Horní Dušnice - Sv. Jan (okruh)
č. KR-8A Ve Starém Mlýně – Vejpalice - Rezek – Jablonec n. J.
č. KR-9 Hrabačov – Vítkovice – hotel Skála
č. KR-10 Benecko – Rovinka – Janova hora – hotel Praha – Vítkovice OÚ – Pecínek na Benecku
č. KR-10A Dům služeb – hotel Zlatá vyhlídka – Přední Žalý – Zadní Žalý – Janský vrch – Na Rovince
č. KR-11 Na Rovince – Třidomí – Přední Labská – Krausovy Boudy – Špindlerův Mlýn
č. KR-12 Třidomí – Horní Mísečky – Medvědí – Špindlerův Mlýn
č. KR-13 Horní Mísečky – Zlaté návrší
č. KR-13A Horní stanice lanové dráhy Medvědí – napojení na trasu 13
č. KČT 17 - Greenway Jizera: Pramen Jizery - Kořenov - Paseky nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou - Semily - Železný Brod - Malá Skála - Turnov - Svijany - Mnichovo Hradiště - Čelákovice
Pozn.: Tučně jsou označeny cyklotrasy s celostátním nebo nadregionálním významem

Pasport cyklotras viz:

http://dopravnimapv.kraj-lbc.cz/mapserv/pasport_cyklo/trasy_prehled.php





ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI

- provádí CRR do 21 PD; **(nenapravitelná kritéria)** :
- Žádost o podporu je podána v předepsané formě
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
- Výsledky projektu jsou udržitelné.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP.
- Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.
- **Statutární zástupce je trestně bezúhonný.**

Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.





ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI

- Pro jednotlivé aktivity:

- **BEZPEČNOST DOPRAVY**

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

- **CYKLODOPRAVA**

Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O PODPORU - SPOLEČNÉ

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě
4	Výpis z rejstříku trestů
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli



POVINNÉ PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O PODPORU - SPOLEČNÉ

8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci



KARTA SOULADU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

- PŘÍLOHA Č. 5 Výzvy č. 53
- Doložení připravenosti projektu v souladu s principy udržitelné mobility:
 - 1.soulad se strategií** udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 - 2.integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 - 3.participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

- **Výzva IROP**
- základní podmínky vycházející ze specifických pravidel
- **Výzva MAS**
- termín pro příjem žádostí a realizaci projektu (**do 2018**)
- min. a max. výše způsobilých výdajů
- úprava – žadatelé, aktivity, povinné přílohy
- kritéria pro hodnocení projektů (součást navazující dokumentace)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

- Dokumenty závazné pro žadatele

- **Obecná pravidla**

závazná pro všechny specifické cíle a výzvy

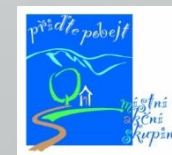
o zadávání zakázek, změna projektu, povinná publicita...

- **Specifická pravidla**

pro každou výzvu samostatný dokument

podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnoticí kritéria, povinné přílohy – vzory, ...

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KONTAKTY:

JMÉNO:	FUNKCE:	TELEFON:	E-MAIL:
Petra Vanclová	Programový manažer	728 019 407	petra.vanclova@gmail.com
Ing. Anna Hančová	Vedoucí pracovník SCLLD	734 548 207	masjilemnice@seznam.cz

DĚKUJEME ZA POZORNOST
MAS „PŘIĎTE POBEJT!“ Z.S.

