



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVA MAS Č. 10 K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU Z IROP BEZPEČNĚ DO ŠKOL A DO ZAMĚSTNÁNÍ

- SEMINÁŘ PRO ŽADATELE 4.6.2020





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROGRAM SEMINÁŘE

- Základní informace k výzvě
- Podporované aktivity
- Způsobilé výdaje
- Nezpůsobilé výdaje
- Důležité dokumenty



OPATŘENÍ CLLD 1.1 Bezpečně do škol a do zaměstnání

- **Aktivity:**
Bezpečnost dopravy
- Na hlavní aktivitu projektu musí být vynaloženo **minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.**
- Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo **maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu.**



BEZPEČNOST DOPRAVY – hlavní podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
- Realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy

JE MOŽNÉ KOMBINACE UVEDENÝCH AKTIVIT !!!!





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

BEZPEČNOST DOPRAVY – vedlejší podporované aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic
- zpracování projektových dokumentací
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
- povinná publicita

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).





BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje

Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: není stanovena

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: **1.556.322,290 Kč**

Způsobilé výdaje:

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.2,
- musí přímo souviset s realizací projektu,
- **musí vzniknout a být vynaloženy v období od 1. 1. 2014** do data ukončení realizace projektu podle Rozhodnutí,
- musí být doloženy průkaznými doklady (faktura, doklad o úhradě, předávací protokol, smlouvy s dodavateli, viz dále Dokladování způsobilých výdajů),
- nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě uzavřené s dodavatelem, popř. jejich dodatcích.



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje hlavní aktivity

Stavby:

- výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje hlavní aktivity

Stavby:

výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:

- podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena,
- opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
- místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
- nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,
- jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
- stezka pro cyklisty vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,
- zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
- svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje hlavní aktivity

Stavby:

výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:

- světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
- veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,
- bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla),
- dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
- připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší,
- vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou,



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje hlavní aktivity

Stavby:

Další související výdaje:

- příprava staveniště,
- demolice objektů podmiňujících výstavbu,
- manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
- rekultivace ploch původně zastavěných pozemků,

Musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje hlavní aktivity

DPH:

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje vedlejší aktivity

Stavby:

výdaje související s komunikací pro pěší:

- přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,
- zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje vedlejší aktivity

Stavby:

výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:

- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí,
- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
- provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení;

Musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje vedlejší aktivity

Projektová dokumentace:

- Výdaje na zpracování
- Výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby.

Nákup pozemků a staveb:

- nákup a vyvlastnění nemovitostí nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu;

Zabezpečení výstavby :

- výdaje na zabezpečení výstavby
- výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby.



BEZPEČNOST DOPRAVY – způsobilé výdaje vedlejší aktivity

Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy č. 4D těchto Pravidel),
- výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení.

Povinná publicita

- výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

DPH



BEZPEČNOST DOPRAVY – nezpůsobilé výdaje

- výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území MAS vymezené v integrované strategii CLLD,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- **výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků,**
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy),
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu,
- výdaje na nákup nemovitostí mezi spojenými osobami vymezenými v § 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů,



BEZPEČNOST DOPRAVY – nezpůsobilé výdaje

- výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí,
- poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů,
- správní poplatky
- DPH s nárokem na odpočet nebo její část, pokud žadatel má nárok na odpočet DPH ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček,
- pojištění,
- bankovní záruky,
- pokuty, sankce, penále,
- manka a škody,
- jiné daně (silniční daň, daň z nemovitých věcí, daň darovací, daň dědická apod.),
- cla,
- výdaje, které jsou součástí likvidace společnosti, nedobytné pohledávky a jiné,
- výdaje na právní spory vzniklé v souvislosti s projektem, např. výdaje na uhrazení soudního poplatku, na pořízení důkazů na právní zastoupení v případě sporu, provozní a režijní výdaje,





BEZPEČNOST DOPRAVY – nezpůsobilé výdaje

- náklady na mzdy, platy, náhrady mezd a platů, ostatní osobní náklady, povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem,
 - cestovní náhrady,
 - provize,
 - rezervy na budoucí ztráty a dluhy,
 - kurzové ztráty,
 - odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
 - výdaje související se smlouvou operativního leasingu (daň, marže pronajímatele, výdaje na refinancování, režijní výdaje, pojišťovací výlohy apod.),
 - výdaje odpovídající svým vymezením účetní kategorii mimořádných nákladů,
 - výdaje na audit projektu,
 - část výdajů na vedlejší aktivity projektu, převyšující 15 % celkových způsobilých výdajů projektu; konečná výše celkových způsobilých výdajů je známa po skončení poslední etapy realizace projektu,
 - výdaje na nákup a vyvlastnění nemovitostí nad stanovený limit 10 % celkových způsobilých výdajů,
 - výdaje na nákup nemovitosti nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem,
 - vady díla, které je dodavatel povinen odstranit bez další náhrady,
- další výdaje, u kterých nejsou dodrženy podmínky pro způsobilost výdajů, uvedené v tomto dokumentu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

Výzva IROP č. 53

- základní podmínky vycházející ze specifických pravidel

Výzva MAS č. 10

- Dokumenty závazné pro žadatele

Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a výzvy

o zadávání zakázek, změna projektu, povinná publicita...

Specifická pravidla

pro každou výzvu samostatný dokument

podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnoticí kritéria, povinné přílohy – vzory, ...





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KONTAKTY:

JMÉNO:	FUNKCE:	TELEFON:	E-MAIL:
Petra Vanclová	Programový manažer	728 019 407	petra.vanclova@gmail.com
Ing. Anna Hančová	Vedoucí pracovník SCLLD	734 548 207	masjilemnice@seznam.cz



DĚKUJEME ZA POZORNOST
MAS „PŘIĎTE POBEJT!“ Z.S.

