



**MAS „Přid'te pobejt!“ z. s.
jako nositel
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS „Přid'te pobejt!“
na období 2014–2020**

vyhlašuje

**01. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„VÝZVA MAS „PŘID'TE POBEJT!“ – BEZPEČNĚ DO ŠKOL A ZAMĚŠTNÁNÍ - I“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53. výzva – Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	01
Opatření integrované strategie	1.1 Bezpečně do škol a do zaměstnání
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	14.11.17 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	14.11.17 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.1.18 13:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	13 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 300 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 10 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Cyklodoprava • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Celé území MAS „Přiděte pobejt!“ z. s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se o aktivitu cyklodoprava. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. Aktivita Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	<u>Bezpečnost dopravy</u> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy <u>Cyklodoprava</u> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami	
Indikátory	<u>Bezpečnost dopravy</u> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	
	<u>Cyklodoprava</u> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Číslo přílohy neobsazeno
	4	Číslo přílohy neobsazeno
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	číslo přílohy neobsazeno
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole - 3.4.3 (bezpečnost dopravy), 3.5.3 (cyklodoprava). Odkaz na specifická pravidla pro žadatele a příjemce: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.5 Cyklodoprava – kapitola 3.5.5
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS. Odkaz: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61 Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění a v Interních postupech MAS „Přidte pobejt!“ z. s., v Článku č. 4.3 „Změna výzvy“. Odkaz na obecná pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: http://strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD Odkaz na interní postupy: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61 Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy č. 53].
	U žádostí o podporu je prováděna: • kontrola formálních náležitostí, • kontrola přijatelnosti, • věcné hodnocení Způsob hodnocení projektů probíhá dle Interních postupů MAS "Přidte pobejt!" z. s., kapitola 5. Příjem, hodnocení a výběr projektů. Zde je také uveden postup v případě, kdy souhrnná alokace projektu, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy.

Způsob hodnocení projektů	Minimální bodová hranice je stanovena na 50 bodů (max. 100), viz. příloha č. 1 - Hodnotící kritéria. Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v interních postupech MAS, kapitola 6. Přezkum kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, přezkum věcného hodnocení. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Odkaz na interní postupy: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria kontroly formálních náležitostí, kontroly přijatelnosti a věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 - Hodnotící kritéria Odkaz: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61
Další specifiky výzvy	Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Odkaz na dokumentaci platnou ke dni vyhlášené výzvy: http://www.maspridtepobejt.cz/index.php?lang=cz&menu=61 Odkaz na obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: http://strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	MAS "Přidte pobejt!" z.s. Zvědavá ulička č. p. 50 514 01 Jilemnice www.maspridtepobejt.cz Ing. Anna Hančová, vedoucí pracovník SCLLD (masjilemnice@seznam.cz, 734 548 207) Petra Vanclová, projektový manažer (petra.vanclova@gmail.com, tel. 728 019 407)
Seznam příloh výzvy	1 Příloha č.1 Hodnotící kritéria
	2 Příloha č.2 Interní postupy MAS
	3 Příloha č.3 Seznam cyklotras MAS "Přidte pobejt!"
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15