



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Výzva MAS č. 1	Bezpečně do škol a zaměstnání
Opatření	IROP-1.1 – Bezpečně do škol a zaměstnání

Kritéria formálních náležitostí

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Obecná pravidla pro žadatele a příjemce	
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Plná moc (platné pověření oprávněné osoby)	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Přílohy žádosti, Specifická pravidla pro žadatele příjemce, Výzva MAS	

Obecná kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a pro příjemce	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu NE – žadatel nezdůvodnil potřebu projektu	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Specifická kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	
Soulad cíle projektu s cíli schválené strategie CLLD	ANO – projekt je v souladu s cíli strategie CLLD NE – projekt není v souladu s cíli strategie CLLD	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD MAS „Přiděte pobejt!“	
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	



Kritéria věcného hodnocení – aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo kritéria	1.	
Kritérium	Podíl částek uplatněných v žádostech o platbu podaných do 20. 10. 2018 (včetně) Hodnocen bude podíl částky pro rok 2018 uvedený v ročním finančním plánu žádosti o podporu vzhledem k celkovým způsobilým výdajům projektu. (Upozorňujeme žadatele, že po přidělení bodů je uvedený podíl závazný. Změny v průběhu realizace projektu spočívající v snížení deklarovaného podílu nebudou povoleny.)	
Bodové hodnocení	20	Deklarovaný součet částek všech žádostí o platbu podaných do 20. 10. 2018 činí min. 70% celkové požadované dotace.
	10	Deklarovaný součet částek všech žádostí o platbu podaných do 20. 10. 2018 činí min. 50% a max. 69,99% celkové požadované dotace.
	0	Deklarovaný součet částek všech žádostí o platbu podaných do 20. 10. 2018 činí méně než 50% celkové požadované dotace.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitoly 4 a 12)	

Číslo kritéria	2.	
Kritérium	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. Intenzita automobilové dopravy je přitom stanovena na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189. Pokud má projekt ve způsobilých výdajích zařazeno více nesouvislých částí, hodnotí se dotčená pozemní komunikace s nejvyšší intenzitou.	
Bodové hodnocení	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci překračuje 3.000 vozidel/den.
	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 1.001 - 3.000 vozidel/den.
	0	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je menší než 1.000 vozidel/den nebo je projekt realizován v trase pozemní komunikace, na které nebylo provedeno sčítání.
Referenční dokumenty:	Studie proveditelnosti (kapitola 4), Projektová dokumentace	

Číslo kritéria	3.	
Kritérium	Finanční náročnost projektu	
Bodové hodnocení	20	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 2.000.000,- Kč.
	10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2.000.001,- Kč – 3.000.000,- Kč.
	0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 3.000.001,- Kč.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu a přílohy (rozpočet), Studie proveditelnosti (kapitola 12)	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Číslo kritéria	4.*	
Kritérium	Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba komunikace pro pěší.	
Bodové hodnocení	20	V celkové délce větší než 0,25 km.
	10	V celkové délce od 0,1 km do 0,25 km včetně.
	0	V celkové délce do 0,1 km.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitola 9), Projektová dokumentace	

Číslo kritéria	5.*	
Kritérium	Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
Bodové hodnocení	20	Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.
	10	Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení nebo souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.
	0	Projekt neřeší přechod či místo pro přecházení či prvky zvyšujících bezpečnost dopravy.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitola 9), Projektová dokumentace	

* Součet bodů za kritéria č. 4, č. 5 je rozhodný pro určení pořadí projektů v případě shodného počtu bodů (viz. Interní postupy MAS – kap. 5.3.)

Maximální počet bodů:	100
Minimální počet bodů:	50



Kritéria věcného hodnocení – aktivita Cyklodoprava

Číslo kritéria	1.	
Kritérium	Podíl částek uplatněných v žádostech o platbu podaných do 20. 10. 2018 (včetně) Hodnocen bude podíl částky pro rok 2018 uvedený v ročním finančním plánu žádosti o podporu vzhledem k celkovým způsobilým výdajům projektu. (Upozorňujeme žadatele, že po přidělení bodů je uvedený podíl závazný. Změny v průběhu realizace projektu spočívající v ponížení deklarovaného podílu nebudou povolovány.)	
Bodové hodnocení	20	Deklarovaný součet částek všech žádostí o platbu podaných do 20. 10. 2018 činí min. 70% celkové požadované dotace.
	10	Deklarovaný součet částek všech žádostí o platbu podaných do 20. 10. 2018 činí min. 50% a max. 69,99% celkové požadované dotace.
	0	Deklarovaný součet částek všech žádostí o platbu podaných do 20. 10. 2018 činí méně než 50% celkové požadované dotace.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitoly 4 a 12)	

Číslo kritéria	2.	
Kritérium	Realizace projektových aktivit v katastrálním území obce MAS „Přiděte pobejt!“ z. s.	
Bodové hodnocení	20	Realizace projektových aktivit v katastrálním území 3 a více obcí MAS.
	10	Realizace projektových aktivit v katastrálním území 2 obcí MAS.
	0	Realizace projektových aktivit v katastrálním území 1 obce MAS.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitola 4), Projektová dokumentace, Smlouva o spolupráci	

Číslo kritéria	3. *	
Kritérium	Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace pro cyklisty.	
Bodové hodnocení	20	V celkové délce větší než 3 km.
	10	V celkové délce od 1 km do 3 km včetně.
	0	V celkové délce do 1 km.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitola 9), Projektová dokumentace	

Číslo kritéria	4. *	
Kritérium	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro jízdní kola.	
Bodové hodnocení	20	Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro jízdní kola.
	10	Projekt zahrnuje realizaci 5-9 parkovacích míst pro jízdní kola.
	0	Projekt zahrnuje realizaci 0-4 parkovací místa pro jízdní kola.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitola 9), Projektová dokumentace	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Číslo kritéria	5.	
Kritérium	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající či plánovaný úsek cyklotrasy.	
Bodové hodnocení	20	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na cyklotrasy (cyklokoridory) č. 22 - Krkonošsko – jizerská magistrála, 1A - Krkonošská diagonála nebo plánované úseky cyklotrasy Greenway Jizera.
	10	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající cyklotrasu regionálního významu ¹ .
	0	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty nedeklaruje přímé napojení na stávající / plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu (cyklokoridory č. 22 a 1A, Greenway Jizera) či stávající cyklotrasu regionálního významu ¹ .
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kapitola 4), Projektová dokumentace	

* Počet bodů za kritéria č. 3 a č. 4 je rozhodný pro určení pořadí projektů v případě shodného počtu bodů (viz. Interní postupy MAS – kap. 5.3.)

Maximální počet bodů:	100
Minimální počet bodů:	50

¹ Viz příloha výzvy Seznam cyklotras MAS „Přidě pobejt!“