EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Výzva MAS č. 10	**Bezpečně do škol a zaměstnání**
Opatření	**IROP-1.1 – Bezpečně do škol a zaměstnání**

Kritéria formálních náležitostí

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS, Obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce	
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Plná moc / Pověření	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele příjemce, Výzva MAS	

Obecná kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu. Rejstřík trestů právnických osob	
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD (Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS "Přiďte pobejt!" z. s.).	ANO – Projekt je v souladu se schválenou SCLLD (Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS "Přiďte pobejt!" z. s.) NE – Projekt není v souladu se schválenou SCLLD (Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS "Přiďte pobejt!" z. s.)	Nenapravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS, SCLLD MAS „Přiďte pobejt!“ z. s.	
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS	
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Výzva MAS	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – limity nejsou stanoveny	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a pro příjemce	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Žadatel dostatečně popsal zajištění udržitelnosti výsledků projektu po dobu udržitelnosti min. 5 let od ukončení financování. NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků projektu po dobu udržitelnosti min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Specifická kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Charakter
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – projekt není v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné
Referenční dokumenty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

přijďte pobejt Místní akční skupina

Kritéria pro věcné hodnocení

Maximální počet bodů:	80
Minimální počet bodů:	40

Číslo kritéria	1.	
Kritérium	**Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.**	
Bodové hodnocení	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci překračuje 3.000 vozidel/den.
	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 1.001 - 3.000 vozidel/den.
	5	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 501 - 1.000 vozidel/den.
	0	Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je menší než 500 vozidel/den nebo je projekt realizován v trase pozemní komunikace, na které nebylo provedeno sčítání.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

Číslo kritéria	2. *	
Kritérium	**Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba komunikace pro pěší.**	
Bodové hodnocení	20	V celkové délce větší než 0,25 km.
	10	V celkové délce od 0,1 km do 0,25 km včetně.
	0	V celkové délce do 0,1 km.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

Číslo kritéria	3. *	
Kritérium	**Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení.**	
Bodové hodnocení	20	Součástí projektu je realizace přechodu pro chodce či míst pro přecházení.
	0	Projekt neřeší přechod či místo pro přecházení.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

Číslo kritéria	4.	
Kritérium	**Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy či zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.** Bezpečnostní opatření – vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělící ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalující prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla. Zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí – výsadba doprovodné zeleně.	
Bodové hodnocení	20	Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
	10	Součástí projektu je realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
	0	Projekt neřeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy ani zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, PD	

* Počet bodů za kritéria č. 2 a 3 je rozhodný pro určení pořadí projektů v případě shodného počtu bodů (viz. Interní postupy MAS)